



وزارت راه و شهرسازی
شرکت راه آهن جمهوری اسلامی



بسمه تعالی

« سرمایه گذاری برای تولید »

مدیریت محترم ادارات کل مناطق راه آهن

موضوع: دستورالعمل سیاست تعرفه ای جدید (از ۰۱ / ۰۷ / ۱۴۰۴)

با سلام و احترام

به اطلاع می رساند به استناد مصوبه شماره ۱۰۰/۴۴۷۴۸/ص مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۹ هیات مدیره محترم راه آهن، تعرفه بهره برداری راه آهن برای حمل و نقل بین المللی بار (واردات، صادرات و ترانزیت) در چارچوب مقررات SMGS به شرح زیر تصویب شد:

تعرفه بهره برداری راه آهن برای حمل و نقل بین المللی بار (واردات، صادرات و ترانزیت) در چارچوب مقررات SMGS از تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۱ به شرح چهارده (۱۴) صفحه پیوست (ممهور به مهر هیات مدیره شرکت راه آهن ج.ا.ا) تعیین شده است

از تاریخ اجرای این مصوبه، مصوبات شماره ۵۹۷۴/ص مورخ ۱۳۷۸/۰۶/۱۸ و ۵۶۴۳/ص مورخ ۹۱/۱۲/۲۸ لغو و بلاثر می گردد.

مقتضی است ضمن اقدام لازم و نظارت بر اجرای صحیح مفاد آن دستور فرمائید مراتب را به شرکت های فعال در حوزه آن اداره کل اطلاع رسانی نمایند.

مرتضی جعفری
معاون بازرگانی و بهره برداری

رونوشت:

- ریاست محترم اتاق بازرگانی، صنایع و معادن به انضمام تصویر مصوبه فوق الذکر جهت اطلاع و اطلاع

رسانی.

- ریاست محترم انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی ایران به انضمام تصویر مصوبه فوق

الذکر جهت اطلاع و اطلاع رسانی.





وزارت راه و شهرسازی
شرکت راه آهن جمهوری اسلامی

- ریاست محترم انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته به انضمام تصویر مصوبه فوق الذکر جهت اطلاع و اطلاع رسانی.

- اداره کل امور مالی و اموال به انضمام تصویر مصوبه فوق الذکر جهت اطلاع و اقدام لازم.
- اداره کل بازرگانی داخلی جهت اطلاع و اقدام لازم به ویژه قسمت "ج" از بند "۱" ماده ۷ سیاست تعرفه ای.

- دفتر هوشمند سازی و داده کاوی ارسال می گردد ، نظ به سیاست تعرفه ای ح مصوب حاضر ، تعرفه های حمل بار بین المللی در هر سه بخش صادرات، واردات و ترانزیت بر اساس جداول مشخص و با توجه به بعد مسافت محاسبه و دریافت می شوند. که دسترسی به مسافت دقیق ایستگاه ها بصورت نرم افزار مشخص ، یکی از نیاز های مهم در جلسات و مذاکرات با صاحبان کالا و همچنین مبنای محاسبه تعرفه میباشد.
مقتضی است است با عنایت به اهمیت موضع دستور فرمائید نسبت به تهیه نرم افزار محاسبه فواصل ایستگاه ها تحت وب که قابلیت استفاده بر روی کلیه سیستم عامل ها و مرور گر ها را داشته باشد اقدام و نسخه ای از آن در اختیار این معاونت و اداره کل بازرگانی خارجی قرار گیرد

- دفتر مدیر عامل و مدیریت عملکرد به انضمام تصویر مصوبه فوق الذکر جهت ارسال.
- اداره کل بازرگانی خارجی جهت اطلاع.





«سال سرمایه گذاری برای تولید»

((راه آهن توانمند، ایران قدرتمند))

معاون محترم بازرگانی و بهره برداری

سلام علیکم

پیشنهاد آن معاونت در خصوص تعرفه بهره برداری راه آهن برای حمل و نقل بین المللی بار (واردات، صادرات و ترانزیت) در چارچوب مقررات SMGS در جلسه مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۱۱ هیات مدیره مطرح و به استناد بند (۱) ماده (۳۰) توافقنامه حمل و نقل بین المللی حمل بار با راه آهن (SMGS) به شرح زیر تصویب شد:

با تعرفه بهره برداری راه آهن برای حمل و نقل بین المللی بار (واردات، صادرات و ترانزیت) در چارچوب مقررات SMGS از تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۱ به شرح چهارده (۱۴) صفحه پیوست (ممهوز به مهر هیات مدیره شرکت راه آهن ج.ا.ا) موافقت می شود. از تاریخ اجرای این مصوبه، مصوبات شماره ۵۹۷۴/ص مورخ ۱۳۸۷/۶/۱۸ و شماره ۵۶۴۳/ص مورخ ۹۱/۱۲/۲۸ لغو و بلا اثر می گردد. در اجرای این مصوبه رعایت قوانین و مقررات مربوطه الزامی است و مسئولیت نظارت بر حسن اجرای آن بر عهده معاون بازرگانی و بهره برداری می باشد.

غلامحسین کریمی
دبیر هیئت مدیره

رونوشت:

- اعضای محترم هیات مدیره برای استحضار.
- اداره کل بازرگانی خارجی برای آگاهی و اقدام لازم.
- اداره کل امور مالی و اموال برای آگاهی و اقدام لازم.
- دفتر حقوقی برای آگاهی.
- اداره کل حراست برای آگاهی.
- دفتر دیوان محاسبات کشور در راه آهن.
- دفتر بازرسی کل کشور در راه آهن.
- دبیرخانه هیئت مدیره برای اطلاع و ثبت در سوابق.



RAI

www.rair.ir

info@rair.ir

ماده ۱- تعاریف

۱- راه آهن؛ شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران

۲- **سیاست تعرفه‌ای**؛ متشکل از مجموعه‌ای از مقررات است که ضوابط مالی و بازرگانی بین راه آهن و شرکت‌های بارفرابر (فورواردری) را تعیین می‌کند. در واقع سیاست تعرفه ای شامل حمل و نقل ترانزیتی (مستقیم، معوض، ترکیبی)، واردات و صادرات که در چارچوب مقررات SMGS در شبکه ریلی راه آهن ج.ا.ا انجام پذیرد، می باشد.

۳- **محموله**؛ باری که با یک بارنامه از یک فرستنده برای یک گیرنده ارسال می‌شود.

۴- **محموله استثنائی**؛ محموله‌ای که ابعاد یا وزن آن از مقادیر مجاز حمل واگن بیشتر بوده و یا با تمهیدات و شرایط خاص مانند تقلیل سرعت و یا همراهی مامور و ... باشد.

۵- **محموله خطرناک**؛ عبارت است از مواد یا محمولاتی که هنگام جابجایی، عملیات بارگیری یا تخلیه و نگهداری ممکن است باعث انفجار، آتش سوزی، خرابی تجهیزات فنی و سایر کالاها و نیز مرگ، مسمومیت، آسیب، سوختگی، تشعشع و یا بیماری انسان یا حیوان شود.

۶- **محموله طویل**؛ محموله‌ای که از نظر طول بیشتر از طول واگن بارگیری شده باشد.

۷- **بارنامه**؛ به منزله قرار داد حمل و نقل تلقی می‌شود و باید حاوی مشخصات کامل بار از حیث وزن، تعداد، علامت، مبدا، مقصد، گیرنده، فرستنده و سایر قیود و تذاکرات لازم باشد.

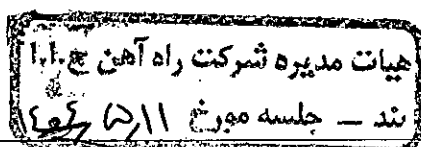
۸- **وزن حقیقی**؛ وزن واقعی محموله بارگیری شده در واگن می‌باشد.

۹- **وزن محسوب**؛ وزن مورد محاسبه جهت تعیین کرایه حمل می‌باشد.

۱۰- **نحوه محاسبه کرایه واگنی**؛ نرخ مبنا + (نرخ هر تن کیلومتر * مسافت واقعی * مبنای وزنی تعیین شده)

۱۱- **نحوه محاسبه کرایه کانتینری**؛ نرخ مبنا + (نرخ هر کانتینر کیلومتر * مسافت واقعی)

۱۲- **تعویض بوژی**؛ عملیاتی که سیر واگن با عرض خط نرمال را در خط عریض و بالعکس امکان پذیر می‌نماید.



مدیر کل بازرگانی خارجی	شهریار نقی زاده	مرتضی جعفری
معاون مدیر کل بازرگانی خارجی	مدیر کل بازرگانی خارجی	معاون بازرگانی و بهره برداری

۱۳- خطوط نرمال و عریض: خطوط نرمال خطوطی است که عرض آن‌ها (فاصله بین دو ریل) ۱۴۳۵ میلیمتر بوده و خطوط عریض خطوطی است که عرض آن‌ها ۱۵۲۰ یا ۱۶۷۶ میلیمتر باشد.

۱۴- گاباری بارگیری: عبارت است از حد مجاز ابعاد بزرگترین مقطع عرضی واگن و بار آن که قابل سیر در شبکه راه‌آهن باشد.

۱۵- هزینه جانبی: هزینه‌هایی که بابت صدور بارنامه، اظهارنامه، پلمپ و ... دریافت می‌گردد.

۱۶- ایستگاه تشکیلاتی: ایستگاهی است که به تناسب جمعیت و موقعیت صنعتی و اقتصادی منطقه و همجواری با شهرها و سازمان‌های دولتی و بخش‌های خصوصی احداث شده که برای تنظیم و تشکیل قطارها دارای دسته مانور مستقل و پرسنل از قسمت‌های مختلف سیر و حرکت، ناوگان، خط، ارتباطات و علائم الکتریکی و پلیس بوده و مجموعه‌ای از فعالیت‌های ترافیکی، دپو، پست بازدید، خط تعمیر، ارتباطات و علائم الکتریکی و امور انتظامی در آن انجام می‌پذیرد و دارای تاسیسات فنی، سینی دوار یا خط مثلث و خطوط صنعتی و تجاری بوده که از آن منشعب می‌شود.

۱۷- شرکت بارفرابر (فورواردر): شخصی است حقوقی (شرکت یا موسسه) و آشنا به امور حمل و نقل ریلی، عامل بازاریابی، جذب، ارائه حمل محمولات به راه‌آهن و مسئول انجام کلیه امور اداری، تشریفات گمرکی، قرنطینه‌ای، بیمه نمودن و ...، مسئول پرداخت کرایه و هزینه‌های حمل به حساب راه‌آهن و انجام امور تخلیه و بارگیری واگن‌ها مطابق استانداردها و مقررات مربوطه و پاسخگوی کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی مدعی پیرامون حمل می‌باشد.

۱۸- ترانشیپمنت: عبارت است از انتقال کالا از یک وسیله نقلیه به وسیله نقلیه دیگر. این نوع نقل و انتقال بیشتر در حمل و نقل ترکیبی رایج است که در آن از وسایل نقلیه مختلف از جمله کشتی، هواپیما، قطار، کامیون، تریلر و سایر وسایل برای ارسال کالا به مقصد استفاده می‌شود. جریان انتقال غالباً با تخلیه و بارگیری مجدد همراه بوده و به دو شکل انتقال مستقیم و انتقال غیرمستقیم می‌باشد.

ماده ۲- شرایط عمومی

۱- سیاست تعرفه‌ای حاضر برای حمل محمولات ترانزیتی (مستقیم، معوض و ترکیبی)، واردات و صادرات که در چارچوب مقررات SMGS در شبکه ریلی راه‌آهن انجام می‌پذیرد، می‌باشد.

مرتضی جعفری
معاون بازرگانی و بهره برداری

شهریار نقی زاده
مدیر کل بازرگانی خارجی

هادی شدتی
معاون مدیر کل بازرگانی خارجی

۲- اسناد و مدارک مثبت تائید شده گمرک ج.ا.ا که در ابتدای حمل ازسوی شرکت بارفرابر (فورواردر) به راه آهن ارائه خواهدشد، ملاک تعیین نوع حمل (ترانزیت، واردات و صادرات) می باشد.

تبصره: تغییر حمل از رویه ترانزیت به واردات و یا صادرات تنها قبل از رسیدن واگن به مقصد ایستگاه داخلی کشور و با تقاضای کتبی شرکت بارفرابر (فورواردر) به انضمام ضامیم مثبت از گمرک ج.ا.ا مبنی بر موافقت با تغییر نوع حمل از ترانزیت به واردات یا صادرات امکان پذیر خواهدبود. بدیهی است به محض رسیدن واگن به ایستگاه مقصد داخلی، به هیچ عنوان تغییر رویه ترانزیت امکان پذیر نخواهدبود.

۳- کلیه محمولات به صورت واردات و صادرات از مرز سرخس، لطف آباد، اینچه برون، منطقه ویژه سرخس، میرجاوه (زاهدان)، آستارا، جلفا و شمتیخ در چارچوب این سیاست تعرفه ای می باشد.

۴- حمل کلیه محمولات بصورت ترانزیت (مستقیم، معوض و ترکیبی) از مرز سرخس، منطقه ویژه سرخس، لطف آباد، اینچه برون، آستارا، جلفا، شمتیخ، میرجاوه، شلمچه، بندرعباس، بندر امام، بندر ماهشهر، بندر خرمشهر، بندر امیرآباد، بندر کاسپین و سایر ایستگاه ها و مبادی ورودی و خروجی کشور (به استثناء مرز رازی که براساس تعرفه TEA می باشد) مشمول این سیاست تعرفه ای می باشد.

۵- حمل و نقل هایی که تحت بارنامه CIM و تعرفه TEA انجام می پذیرد وفق مقررات و مصوبات مربوط به خود خواهدبود، لیکن مواردی که در مقررات مربوطه پیش بینی نشده باشد مطابق این سیاست تعرفه ای ملاک عمل خواهدبود.

۶- مبنای محاسبه نرخ کرایه حمل و صدور بارنامه، فرانک سوئیس می باشد.

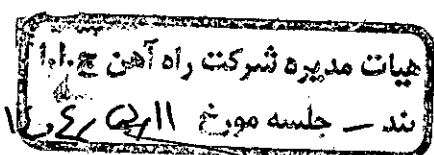
تبصره: ملاک عمل تبدیل ارز به ریال به منظور دریافت کرایه و هزینه حمل تا ابلاغ مصوبه جدید، مصوبه شماره ۱۵۴۶۷۴ / ۱۰۰ / ص مورخ ۱۳۹۷ / ۱۱ / ۲۹ می باشد.

۷- کرایه و هزینه های حمل می بایست بصورت نقدی و قبل از حمل به حساب راه آهن واریز شود.

در موارد خاص با موافقت معاونت بازرگانی و بهره برداری می توان نسبت به پسکرایه نمودن اقدام نمود.

تبصره: بارهای فاسدشدنی، مایعات، مواد شیمیایی، اشیاء شکستنی، مواد منفجره، طیور و حیوانات زنده، جنازه و بطور کلی بارهایی که ممکن است در طی حمل و نقل فاسد شوند و یا ارزش واقعی خود را از دست بدهند بصورت پسکرایه قبول نخواهندشد.

۸- در احتساب کرایه کسر یک تن، یک تن کامل می باشد.



مرتضی جعفری معاون بازرگانی و بهره برداری	شهیار تقی زاده مدیر کل بازرگانی خارجی	هادی شدتی معاون مدیر کل بازرگانی خارجی
---	--	---

۹۰- چنانچه شرکت تقاضای اجازه تخلیه محموله را در یکی از ایستگاههای جلوتر از مقصد مندرج در بارنامه بنماید اگر واگن از مقصد جدید عبور ننموده و مجال کافی برای انجام تقاضا و اخذ مجوز از گمرک باشد (مجوز گمرک توسط شرکت بار فرابر (فورواردر) اخذ می شود)، راه آهن می تواند با موافقت گمرک، اجازه تخلیه بار در مقصد مورد تقاضا را نماید و مابه التفاوت کرایه را بشرح زیر مسترددارد:

الف- اگر بار واگن در ایستگاه تشکیلاتی تخلیه و تحویل شود، کرایه تا همان ایستگاه محسوب و مابقی کرایه مسترد می شود و چنانچه بار واگن در ایستگاه غیرتشکیلاتی تخلیه و تحویل شود، کرایه تا اولین ایستگاه تشکیلاتی بعد از ایستگاه تحویل محسوب و مابقی مسترد خواهد شد.

ب- هرگونه تغییر مسیر از مقصد مندرج در بارنامه اولیه با اخذ موافقت گمرک (مجوز گمرک توسط شرکت بار فرابر (فورواردر) اخذ می شود) و رعایت بند (۹) در صورت داشتن فرصت کافی و در سایر موارد، نیاز به بارنامه جدید با رعایت بند (۱۶) می باشد.

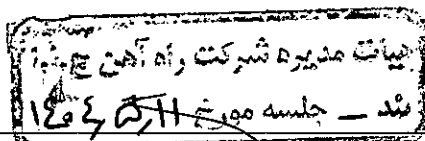
ج- در مواردی که محموله در طول مسیر حمل بنا به سوانح ریلی، سرقت و یا هر دلیل دیگری از بین برود که منتسب و مستند به قصور و تقصیر شرکت بارفرابر (فورواردر) و یا صاحب کالا نباشد و موارد مشابه که راه آهن قادر به تحویل محموله در مقصد نباشد، در اینگونه موارد بارنامه مزبور ابطال و کرایه حمل مسترد می شود.

تبصره: در صورتی که عدم امکان حمل و تحویل محموله در مقصد ناشی از قصور و تقصیر و عملکرد شرکت بار فرابر (فورواردر) و یا صاحب کالا باشد، در اینجا ضمن وصول کرایه و هزینه های حمل تمام مسیر، راه آهن برابر مقررات نسبت به استیفای حقوق خود اقدام خواهد نمود.

۱۰- شرکت های بارفرابر (فورواردری) همواره ملزم به رعایت ظرفیت بارگیری واگن ها می باشند، در غیر اینصورت مسئولیت کلیه عواقب آن با شرکت بارفرابر (فورواردر) می باشد که براین اساس مبنای محاسبه وزنی محمولات و صدور بارنامه بشرح ذیل می باشد:

الف- حداقل مبنای محاسبه کرایه در واگن های یخچالدار به ازای هر محور، شش (۶) تن و بارگیری بیش از شش (۶) تن به ازای هر محور با رعایت بند (۸) براساس وزن حقیقی بارگیری شده به واگن می باشد. تبصره: چنانچه واگن های یخچالدار با رعایت مقررات به عنوان واگن مسقف معمولی استفاده گردد، در اینجا مبنای محاسبه حداقل سیزده (۱۳) تن به ازای هر محور و بارگیری بیش از سیزده (۱۳) تن به ازای هر محور با رعایت بند (۸) براساس وزن حقیقی بارگیری شده به واگن می باشد.

ب- حداقل مبنای محاسبه کرایه در واگن های ویژه حمل اتومبیل سه (۳) تن به ازای هر محور و بارگیری بیش از سه (۳) تن به ازای هر محور با رعایت بند (۸) براساس وزن حقیقی بارگیری شده به واگن می باشد.



مدیر کل بازرگانی و بهره برداری	مدیر کل بازرگانی خارجی	مدیر کل بازرگانی خارجی
--------------------------------	------------------------	------------------------

ج- حداقل مبنای محاسبه کرایه در واگن‌های مخزن‌دار دوازده (۱۲) تن به ازای هر محور و بارگیری بیش از دوازده (۱۲) تن به ازای هر محور با رعایت بند (۸) براساس وزن حقیقی بارگیری شده به واگن می‌باشد. تبصره: حداقل مبنای محاسبه کرایه در واگن‌های مخزن‌دار ویژه حمل گاز مایع هفت (۷) تن به ازای هر محور و بارگیری بیش از هفت (۷) تن به ازای هر محور با رعایت بند (۸) براساس وزن حقیقی بارگیری شده به واگن می‌باشد.

د- حداقل مبنای محاسبه کرایه سایر واگن‌ها سیزده (۱۳) تن به ازای هر محور و بارگیری بیش از سیزده (۱۳) تن به ازای هر محور با رعایت بند (۸) بر اساس وزن حقیقی بارگیری شده به واگن می‌باشد.

ه- شرکت‌های بارفرابر (فورواردر) و صاحبان کالا ملزم به رعایت ظرفیت وزنی مجاز واگن‌ها می‌باشند، در غیر اینصورت واگن‌ها در اولین ایستگاه متوقف می‌شوند و کرایه حمل مازاد بر ظرفیت باتوجه به مسافت طی شده می‌بایست به مآخذ پنج (۵) برابر نرخ کرایه حمل تعیین شده پس از اعلام توسط راه‌آهن، توسط شرکت بارفرابر (فورواردر) به حساب راه آهن پرداخت گردد. بدیهی است ادامه سیر منوط به پرداخت مازاد کرایه حمل و سایر هزینه‌های مربوطه می‌باشد، در صورت تاخیر در پرداخت مسئولیت کلیه عواقب بر عهده شرکت بارفرابر (فورواردر) می‌باشد. ضمناً شرکت بارفرابر (فورواردر) مکلف است با هماهنگی گمرک (و سایر سازمان‌های ذیربط حسب مورد) محموله مازاد را تخلیه و توسط کامیون و یا واگن دیگری به مقصد ارسال نماید.

۱۱- در مواردی که دو یا چند راه دسترسی ریلی برای رسیدن به مقصد ریلی داخل کشور وجود داشته باشد، همواره مبنای محاسبه کرایه، مسافت کوتاه‌ترین مسیر ریلی می‌باشد.

۱۲- هر صدور و یا تجدید بارنامه SMGS مبلغ پنج ممیز شصت و هشت صدم (۵,۶۸) فرانک سوئیس بابت صدور، محاسبه و وصول می‌شود.

۱۳- مبلغ تعویض بوژی واگن به ازای هر محور، چهل و پنج (۴۵) فرانک سوئیس می‌باشد. در ایستگاه‌هایی که عملیات تعویض بوژی انجام می‌گیرد از حاصل ضرب نرخ مزبور در تعداد محور واگن محاسبه و وصول می‌شود.

۱۴- در مواردی که راه‌آهن بنا به مقتضیات و شرایطی در مرزهای ورودی و به منظور جلوگیری از توقف واگن‌های حامل محمولات اعم از مقررات smgs، بارنامه CIM و تعرفه TEA، نسبت به انجام تشریفات گمرکی (اظهار اجمالی) جهت سیر واگن‌ها و اعزام به گمرکات داخل کشور اقدام نماید. هزینه به شرح ذیل دریافت خواهند نمود:

الف- بابت هر تن و کسر آن مبلغ هفتاد و یک صدم (۰,۷۱) فرانک سوئیس دریافت خواهند شد.

هیأت مدیره شرکت راه آهن ج.ا.ا.
شده - جلسه مورخ ۱۳۸۱/۰۵/۱۴

مرتضی جعفری معاون بازرگانی و بهره برداری	شهریار تقی زاده مدیر کل بازرگانی خارجی	هادی شدتی معاون مدیر کل بازرگانی خارجی
---	---	---

ب- در صورتی که محموله کانتینری باشد به ازای هر کانتینر بیست (۲۰) فوت مبلغ شصت (۶۰) فرانک سوئیس و کانتینر چهل (۴۰) فوت مبلغ هشتاد (۸۰) فرانک سوئیس دریافت خواهد شد.

۱۵- در خصوص حق توقف و یا پارکینگ واگن‌ها، مصوبات مربوطه ملاک عمل می‌باشد.

۱۶- در مواردی که شرکت‌های بارفرابر (فورواردر) محمولات خود را تا ایستگاه‌هایی نظیر ایستگاه‌های لطف‌آباد و منطقه ویژه اقتصادی سرخس و یا از مبادی مختلف به مقصد مختلف با ریل حمل‌کنند، در مرحله اول کرایه و هزینه‌های حمل مطابق مقررات محاسبه و وصول می‌شود. در صورتی که همان محموله به استناد اسناد مثبت گمرک ادامه سیر داده شود و از طریق ریل به مقصد حمل گردد، با صدور بارنامه جدید که به استناد مفاد بارنامه قبلی با اضافه نمودن مسافت حقیقی قبلی به مسافت جدید صادر گردیده‌است، مبلغ کرایه بارنامه قبلی به حساب بستانکاری شرکت بارفرابر (فورواردر) منظور و بارنامه جدید مبنای محاسبات مبداء اولیه تا مقصد نهایی و وصول کرایه و هزینه‌های حمل قرار خواهد گرفت.

تبصره ۱: در مواردی که بنا به هر دلیلی نظیر تقاضای شرکت بارفرابر (فورواردر) و یا خرابی واگن، محموله در یکی از ایستگاه‌های طول مسیر از یک واگن به واگن دیگر ترانشیپمنت شود، در صورت امکان با اصلاح مندرجات بارنامه انجام می‌گردد و در صورت نیاز به بارنامه جدید مطابق بند ۱۶ عمل می‌گردد.

تبصره ۲: در صورت درخواست شرکت بارفرابر (فورواردری) مبنی بر ترانشیپمنت از واگن دولتی به واگن خصوصی و یا از واگن خصوصی به واگن دولتی، کرایه و هزینه‌های حمل از مبداء تا مقصد به صورت کامل براساس واگن دولتی ملاک محاسبه و دریافت خواهد بود.

تبصره ۳: مبالغ توقفات، هزینه تعویض بوژی، هزینه جانبی و سایر هزینه‌های احتمالی و کرایه برابر مقررات دریافت می‌شود.

ماده ۳- حمل کانتینری

۱- کانتینر بیست (۲۰) فوت استاندارد با بار حداکثر بیست و چهار (۲۴) تن، و کانتینر چهل (۴۰) و چهل و پنج (۴۵) فوت استاندارد با بار حداکثر سی (۳۰) تن، با رعایت فشار محوری واگن مجاز خواهد بود.

۲- در صورت مهیا بودن شرایط و مجوز حمل به ازای هر تن اضافه از اوزان تعیین‌شده و کسر آن، معادل پنج درصد (۵٪) به نرخ کانتینر کیلومتر اضافه و مبنای محاسبه کرایه قرار خواهد گرفت.

۳- در هر واگن چهار محوره حداقل دو کانتینر بیست (۲۰) فوت و یا یک کانتینر چهل (۴۰) فوت و یا یک کانتینر چهل و پنج (۴۵) فوت با رعایت مقررات میبایست بارگیری و حمل گردد، در غیر اینصورت حداقل کرایه در هر واگن چهار محوره دو کانتینر بیست فوت محاسبه و دریافت خواهد شد.

هیأت مدیره شرکت راه آهن ج.ا.ا.
جلسه مورخ ۱۳۸۵/۰۵/۱۱

مرتضی جعفری معاون بازرگانی و بهره برداری	سهراب نقی زاده مدیر کل بازرگانی خارجی	هادی شدنی معاون مدیر کل بازرگانی خارجی
---	--	---

۴- نرخ کرایه حمل کانتینرهای یخچالدار و کانتینرهای مخزن‌دار (ایزوتانک) با رعایت مقررات حسب مورد مطابق نرخ‌های کانتینر کیلومتر ملاک محاسبه می‌باشد.

۵- نرخ کرایه کانتینرهای خالی پنجاه (۵۰) درصد نرخ‌های تعیین شده مسیر باردار می‌باشد.

۶- نرخ‌های کانتینری تعیین شده برای حمل کالاهای خطرناک کلاس ۱، ۲ و ۳ (طبق ضمیمه ۲ SMGS) نمی‌باشد و نرخ حمل این موارد حسب مورد با توجه به شرایط حمل توسط معاونت بازرگانی و بهره‌برداری تعیین و ملاک محاسبه خواهد بود.

۷- نرخ کرایه حمل کانتینرهای سی (۳۰) فوت و سایر کانتینرها پس از اعلام شرایط سیر از سوی واحدهای فنی ذیربط، حسب مورد توسط معاونت بازرگانی و بهره‌برداری تعیین، و ملاک محاسبه خواهد بود.

ماده ۴- تعرفه محمولات استثنائی

۱- محموله یکپارچه غیرقابل تفکیک که دارای ابعاد و وزن غیرمتعارف باشد (منظور محمولاتی که به صورت نگله واحد، حداقل وزن ۴۰ تن باشد)، محموله نگله‌ای استثنائی (ترافیکی) نامیده می‌شود که به دو صورت قابل حمل می‌باشد:

الف- با استفاده از فضای آزاد گاباری

ب- بدون استفاده از فضای آزاد گاباری

۲- چگونگی محاسبه نرخ تعرفه ترافیکی:

جدول شماره (۱)- نحوه محاسبه نرخ تعرفه استثنائی (ترافیکی)

افزایش	درصد
الف- با استفاده از فضای آزاد گاباری	بیست و پنج (۲۵)
ب- به ازای هر ۵ تن یا کسر آن بیش از ۴۰ تن	بیست (۲۰)
ج- به ازای هر ۱۰ کیلومتر کاهش در سرعت قطار عادی حامل محموله (در حال حاضر سرعت معمولی سیر ۶۰ کیلومتر در ساعت می‌باشد)	پنج (۵)
د- به ازای هر مامور همراه قطار حامل محموله علاوه بر مامورین موظف قطار	پنج (۵)

تبصره ۱: در مواردی که به محموله دو یا چند ضریب افزایشی تعلق گیرد، هر ضریب به‌طور جداگانه به

نرخ کرایه حمل اعمال و اعداد حاصله به نرخ کرایه حمل جمع می‌گردد.

هیأت مدیره شرکت راه آهن ج.ا.ا.
شماره ۱۴۵۱۱

مرتضی جعفری

معاون بازرگانی و بهره‌برداری

زهرا یار نقی زاده

مدیر کل بازرگانی خارجی

هادی شدتی

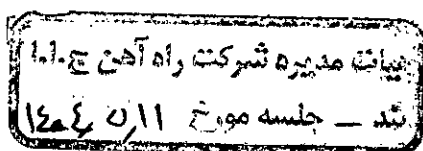
معاون مدیر کل بازرگانی خارجی

تبصره ۲: با توجه به شرایط بازار، حسب مورد معاون بازرگانی و بهره برداری در مورد ضرایب افزایشی تصمیم گیری و ملاک عمل خواهد بود.

ماده ۵) تعرفه محمولات خاص

نرخ کرایه حمل کالاهای ویژه، خطرناک، ترافیکی، طویل، برقراری قطار مستقیم یا حمل وسایط نقلیه‌ای که از نظر فنی نتوانند در ساعت لااقل چهل و پنج (۴۵) کیلومتر بر روی چرخهای خود روی ریل حرکت نمایند، حسب مورد توسط معاونت بازرگانی و بهره‌برداری تعیین شده و ملاک عمل می‌باشد و این امر قابل تفویض به اداره کل مربوطه خواهد بود.

تبصره: وسایل نقلیه‌ای که با اتصال به قطارهای باری راه‌آهن روی چرخهای خود با سرعت معمولی حرکت می‌کنند با رعایت شرایط فنی، کرایه به ماخذ وزن حقیقی ضربدر نرخ تعرفه به مسافت طی شده به علاوه نرخ مینا، ملاک محاسبه می‌باشد.



مرتضی جعفری معاون بازرگانی و بهره برداری	شهریار نقی زاده مدیر کل بازرگانی خارجی	هادی شدتی معاون مدیر کل بازرگانی خارجی
---	---	---

ماده ۶- جداول نرخ کرایه حمل

جدول شماره (۱)- نرخ کرایه حمل و نقل بین‌المللی (مبالغ به فرائت سوئیس می‌باشد).

نحوه محاسبه نرخ مبنا + (نرخ هر تن کیلومتر * مسافت واقعی)

تعرفه برای واگن‌های دولتی (سهم راه آهن)											
نوع واگن	انواع واگن به غیر از مخزن‌دار			واگن مخزن‌دار			واگن ویژه حمل خودرو			واگن یخچال‌دار	
نرخ حمل نوع محموله	جنرال کارگو			نفت و مشتقات و فرآورده‌های نفتی			میعانات و مواد گازی			اتومبیل	
	ترانزیت	صادرات	واردات	ترانزیت	صادرات	واردات	ترانزیت	صادرات	واردات	ترانزیت	صادرات و واردات
نرخ مبنا (به ازای هر تن)	۲۸/۰۵	۶/۶	۷/۶۵	۱۶/۸۵	۱۱/۶۵	۲۱/۸۵	۱۵/۹۰	۱۶	۱۵	۲۲/۸	۲۲
نرخ (به ازای هر تن کیلومتر)	۰/۰۱۳	۰/۰۱	۰/۰۰۹	۰/۰۲۱	۰/۰۰۹	۰/۰۲۱	۰/۰۱۴	۰/۰۸۰	۰/۰۳۹	۰/۰۴۸	۰/۰۲

جدول شماره (۲)- نرخ کرایه حمل و نقل بین‌المللی (مبالغ به فرائت سوئیس می‌باشد).

نحوه محاسبه نرخ مبنا + (نرخ هر تن کیلومتر * مسافت واقعی)

تعرفه برای واگن‌های خصوصی (سهم راه آهن)											
نوع واگن	انواع واگن به غیر از مخزن‌دار			واگن مخزن‌دار			واگن ویژه حمل خودرو			واگن یخچال‌دار	
نرخ حمل نوع محموله	جنرال کارگو			نفت و مشتقات و فرآورده‌های نفتی			میعانات و مواد گازی			اتومبیل	
	ترانزیت	صادرات	واردات	ترانزیت	صادرات	واردات	ترانزیت	صادرات	واردات	ترانزیت	صادرات و واردات
نرخ مبنا (به ازای هر تن)	۲۲/۴۴	۵/۲۸	۶/۱۲	۱۳/۴۸	۹/۳۲	۱۷/۴۸	۱۲/۷۲	۱۲/۸	۱۲	۱۸/۲۴	۱۷/۶۰
نرخ (به ازای هر تن کیلومتر)	۰/۰۱	۰/۰۰۸	۰/۰۰۷	۰/۰۱۷	۰/۰۰۷	۰/۰۱۷	۰/۰۱۱	۰/۰۶۴	۰/۰۳۱	۰/۰۳۸	۰/۰۱۶

هیأت مدیره شرکت راه آهن جمهوری
تد - جلسه مورخ ۱۱/۵/۸۴

هادی شدنی
مدیر کل بازرگانی خارجی

شهریار نقی زاده
مدیر کل بازرگانی خارجی

مرتضی جعفری
مدیر کل بازرگانی و بهره برداری

جدول شماره (۳) - نرخ کرایه حمل و نقل بین‌المللی (مبالغ به فرائت سوئیس می‌باشد).

نحوه محاسبه نرخ مبنا + (نرخ هر کانتینر کیلومتر * مسافت واقعی)

تعرفه برای واگن‌های دولتی (سهم راه آهن)				
انواع واگن		انواع واگن		نوع واگن
کانتینر باردار ۴۰ فوت		کانتینر باردار ۲۰ فوت		نرخ حمل / نوع کانتینر
صادرات و واردات	ترانزیت	صادرات و واردات	ترانزیت	
۲۰۶/۹	۴۳۵	۱۱۲/۴۵	۳۷۳/۷۵	نرخ مبنا (به ازای هر کانتینر)
۰/۱۵۴	۰/۳	۰/۱۱۷	۰/۱۷۵	نرخ (به ازای هر کانتینر کیلومتر)

جدول شماره (۴) - نرخ کرایه حمل و نقل بین‌المللی (مبالغ به فرائت سوئیس می‌باشد).

نحوه محاسبه نرخ مبنا + (نرخ هر کانتینر کیلومتر * مسافت واقعی)

تعرفه برای واگن‌های خصوصی (سهم راه آهن)				
انواع واگن		انواع واگن		نوع واگن
کانتینر باردار ۴۰ فوت		کانتینر باردار ۲۰ فوت		نرخ حمل / نوع کانتینر
صادرات و واردات	ترانزیت	صادرات و واردات	ترانزیت	
۱۶۵/۵۲	۳۴۸	۸۹/۹۶	۲۹۹	نرخ مبنا (به ازای هر کانتینر)
۰/۱۲۳	۰/۲۴	۰/۰۹۴	۰/۱۴۰	نرخ (به ازای هر کانتینر کیلومتر)

هیئت مدیره شرکت راه آهن ج.ا.ایران
جلسه مورخ ۱۱/۵/۱۳۸۲

مرتضی جعفری
معاون بازرگانی و بهره برداری

شهریار نقی زاده
مدیر کل بازرگانی خارجی

هادی شدنی
معاون مدیر کل بازرگانی خارجی

۱- مالکیت واگن خصوصی

الف- عبارتند از واگن‌هایی که متعلق به یک شخص حقیقی و یا حقوقی بوده و در یکی از راه‌آهن‌ها به ثبت رسیده باشد. بر روی بدنه این قبیل واگن‌ها باید علامت "P" و آرم شرکت مالک واگن درج شده باشد. محاسبه کرایه حمل بار آن دسته از واگن‌های خصوصی که شماره آن‌ها با عدد پنج (۵) آغاز می‌شود، در مسیر ایران براساس نرخ‌های مربوطه مندرج در جدول سیاست تعرفه‌ای حاضر محاسبه و از صاحب کالا و یا نماینده قانونی که مسئولیت حمل در مسیر ایران را بر عهده دارد اخذ خواهد شد.

محاسبه نرخ کرایه حمل بار آن دسته از واگن‌های خصوصی که شماره آن‌ها با عددی غیر از عدد پنج (۵) آغاز می‌شود، در مسیر ایران در صورتی براساس نرخ‌های مربوطه مندرج در سیاست تعرفه‌ای حاضر محاسبه و از صاحب کالا و یا نماینده قانونی که مسئولیت حمل در مسیر ایران را بر عهده دارد اخذ خواهد شد که در فیلد (۸) و (۱۵) بارنامه SMGS مربوطه به ترتیب حرف "O" و نیز نام شرکت مالک واگن خصوصی به صراحت قید شده باشد.

در صورت وجود هرگونه ابهام در تشخیص خصوصی بودن واگن‌های مورد بحث از بارنامه مربوطه از جمله مخدوش بودن و یا ناخوانا بودن اطلاعات مندرج در بارنامه، نرخ کرایه حمل واگن‌های مورد نظر براساس نرخ‌های حمل با واگن‌های دولتی مندرج در سیاست تعرفه‌ای حاضر محاسبه و از صاحب کالا و یا نماینده قانونی که مسئولیت حمل در مسیر ایران را بر عهده دارد اخذ می‌گردد و نهایتاً پس از استعلام مراتب از راه‌آهن ثبت‌کننده واگن‌ها و تایید راه‌آهن مذکور مبنی بر خصوصی بودن واگن‌ها، کرایه حمل بار با این واگن‌ها در مسیر ایران براساس نرخ‌های حمل بار با واگن‌های خصوصی اصلاح خواهد شد.

ب- واگن‌های استیجاری؛ عبارتند از واگن‌هایی که متعلق به راه‌آهن‌ها بوده و در قالب قرارداد اجاره به تعداد مشخص، با شماره‌های مشخص و برای دوره زمانی و یا تعداد سرویس معین در اختیار اشخاص حقیقی یا حقوقی قرار داده می‌شوند.

شرکت اجاره‌کننده واگن‌ها و یا نماینده قانونی وی که مسئولیت عملیات حمل بار با واگن‌های استیجاری در مسیر ایران را بر عهده دارد باید مراتب استیجاری بودن واگن‌ها به همراه لیست واگن‌های اجاره شده و مدت زمان اجاره آن‌ها را به راه‌آهن ایران اعلام نماید.

محاسبه نرخ کرایه حمل بار با واگن‌های استیجاری در مسیر ایران در صورتی براساس نرخ‌های مربوطه مندرج در جدول سیاست تعرفه‌ای حاضر محاسبه و از صاحب کالا و یا نماینده قانونی که مسئولیت حمل در مسیر ایران را بر عهده دارد اخذ خواهد شد، مشروط است به اینکه راه‌آهن مالک واگن مراتب استیجاری

مرتضی جعفری

معاون بازرگانی و بهره برداری

شهریار نقی زاده

مدیر کل بازرگانی خارجی

هادی شدتی

معاون مدیر کل بازرگانی خارجی

بودن واگن‌های مورد بحث و معافیت راه‌آهن ایران از پرداخت حق استفاده واگن‌ها و حق استفاده بوژی نرمال ترکمنی از این واگن‌ها را در ایران در طول دوره اجاره واگن‌ها به صورت کتبی به راه‌آهن ایران اعلام نماید.

تبصره: در خصوص بوژی نرمال ایرانی مطابق ماده (۸) اقدام گردد.

ج- در مورد واگن‌های ملکی و اجاره به شرط تملیک مربوط به شرکت‌های حمل و نقل ریلی ایرانی، مورد استفاده در امر حمل و نقل بین‌الملل (اعم از واردات، صادرات، ترانزیتی "مستقیم، معوض و ترکیبی"): نرخ کرایه حمل مطابق جدول واگن خصوصی ملاک محاسبه خواهد بود.

در موارد استفاده از این واگن‌ها در امر حمل و نقل بین‌الملل در مسیر باردار، کرایه و هزینه‌های حمل در چارچوب مقررات بین‌المللی محاسبه و وصول می‌شود لیکن بابت مسیر خالی، واگن‌های به کار گرفته شده در بخش حمل و نقل بین‌الملل (اعم از واردات، صادرات، ترانزیتی "مستقیم، معوض و ترکیبی") می‌بایست تعرفه دسترسی سیر خالی واگن‌ها مطابق مصوبات هیئت مدیره راه‌آهن محاسبه و دریافت شود.

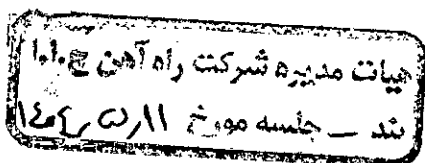
به منظور تشویق و ترغیب و استفاده حداکثری از ناوگان ملی در امر حمل و نقل بین‌المللی، کلیه واگن‌های داخلی ایرانی (متعلق به شرکت‌های حمل و نقل ریلی ایرانی) که در هر مرحله برای اولین بار از حمل و نقل داخلی منفک و مقرر است به حمل و نقل بین‌المللی جهت بارگیری اعم از واردات، صادرات و ترانزیت اختصاص یابد، سیر این واگن‌ها از ایستگاه استقرار تا ایستگاه محل بارگیری در شبکه ریلی راه‌آهن ایران فقط برای یک بار بدون هزینه حق دسترسی تا محل بارگیری سیر خواهند نمود.

۲- به منظور رقابتی شدن جذب محمولات

الف- به جهت سرعت در پاسخگویی به مشتریان و افزایش جذب بار، معاونت بازرگانی و بهره‌برداری می‌تواند تا ده درصد (۱۰٪) افزایش یا کاهش به نرخ‌های مصوب این سیاست تعرفه‌ای اعمال نماید.

ب- هرگونه تعیین نرخ کرایه حمل بیش از ده درصد (۱۰٪) به نرخ‌های مصوب این سیاست تعرفه‌ای منوط به اخذ مصوبه هیئت مدیره راه‌آهن می‌باشد.

۳- سیر واگن‌های ایرانی مربوط به شرکت‌های حمل و نقلی ریلی ایرانی در شبکه ریلی ترکمنستان براساس مقررات حاکم بر سیر واگن‌های خصوصی و مطابق با مصوبه شماره ۸۵۲۲۱/۱۰۰/ص - ۱۴۰۲/۹/۱۱ اقدام می‌گردد.



مرتضی جعفری معاون بازرگانی و بهره‌برداری	شهریار نقی زاده مدیر کل بازرگانی خارجی	هادی شدتی معاون مدیر کل بازرگانی خارجی
---	---	---

ماده ۸- تامین بوژی نرمال و سیر

بابت تامین بوژی نرمال ایرانی برای سیر واگن‌های خصوصی و یا خوداجاره‌ای (استیجاری) از کشورهای خارجی در شبکه ریلی ج.ا.ا و همچنین سیر خالی واگن‌های خصوصی و یا خوداجاره‌ای از کشورهای خارجی و همچنین تامین بوژی عریض برای واگن‌های مربوط در شبکه ریلی کشورهای آسیای میانه، مبالغ ذیل مطابق مقررات PGW محاسبه و وصول می‌شود.

تبصره: چگونگی بهره برداری و نحوه محاسبه و وصول استفاده از بوژی های نرمال و عریض مطابق موارد اعلامی از سوی معاون بازرگانی و بهره برداری خواهد بود.

الف- حق استفاده از بوژی نرمال ایرانی بابت هر واگن چهارمحوره به ازای هر ساعت مبلغ سی و هفت صدم (۰.۳۷) فرانک سوئیس ملاک محاسبه می‌باشد. در این خصوص در هنگام ورود واگن و انجام عملیات تعویض بوژی و قبل از اعزام واگن به مقصد داخلی، معادل ۲۰ روز بابت حق استفاده بوژی محاسبه و به صورت علی الحساب وصول گردد. راه آهن، پس از مراجعت واگن جهت اعاده به راه آهن ترکمنستان نسبت به محاسبه حق استفاده بوژی با توجه به مدت زمان استفاده اقدام و با شرکت واردکننده واگن تسویه حساب می‌گردد.

ب- حق استفاده بوژی عریض جهت واگن‌های ایرانی در شبکه ریلی کشورهای آسیای میانه به ازای هر ساعت مبلغ سی و هفت صدم (۰.۳۷) فرانک سوئیس ملاک محاسبه می‌باشد.

ج- هزینه سیر واگن خصوصی خالی و یا خوداجاره‌ای از کشورهای خارجی که تحت مقررات smgs مورد استفاده قرار می‌گیرد، در شبکه ریلی بر مبنای هر محور کیلومتر پنج صدم (۰.۰۵) فرانک سوئیس می‌باشد که در صورت سیر خالی واگن خصوصی و یا خوداجاره‌ای متعلق به کشورهای خارجی بنابه هر دلیلی (اعم از برگشت خالی واگن، تعمیرات، ورود واگن خالی به مرز و سیر خالی آن تا ایستگاه بارگیری و غیره) محاسبه و از شرکت بار فرابر (فورواردر) وصول می‌گردد.

د- هزینه سیر خالی اعم از ورود و یا هر گونه جابجایی سیر خالی واگن‌های دولتی که به صورت امدادی توسط شرکت‌های بار فرابر (فورواردر) وارد شبکه ریلی می‌شود، بر مبنای هر محور کیلومتر دوصدم (۰.۰۲) فرانک سوئیس می‌باشد.

ه- واگن‌های دولتی که پس از تخلیه برای بارگیری مجدد به شرکت‌های بار فرابر (فورواردر) متقاضی واگذاری می‌شود، فقط برای یک بار با سیر خالی بدون اخذ هزینه نسبت به واگذاری واگن به خطوط بارگیری اقدام می‌شود. در صورت هر گونه درخواست جهت نقل و انتقال در داخل ایستگاه و یا اعزام و واگذاری به سایر ایستگاه‌ها (بدیهی است انجام این امر منوط به مهیا بودن موضوع و موافقت اداره کل

مرتضی جعفری
معاون بازرگانی و بهره برداری

شهریار نفی زاده
مدیر کل بازرگانی خارجی

هادی شدتی
معاون مدیر کل بازرگانی خارجی

بازرگانی خارجی خواهد بود)، سیر خالی واگن بر مبنای هر محور کیلومتر ده صدم (۰.۱۰) فرانک سوئیس می باشد...

ماده ۹) - این دستورالعمل در نه (۹) ماده تنظیم شده است و از تاریخ قابل اجرا می باشد.

بیت مدیریت شرکت راه آهن چ.م.م.
شماره - جلسه مورخ ۱۱/۵/۱۴۶۵

مرتضی جعفری معاون بازرگانی و بهره برداری	شهباز نقی زاده مدیر کل بازرگانی خارجی	هادی شدتی معاون مدیر کل بازرگانی خارجی
---	--	---

